

TECHNICKÝ LIST

DINITROL 445

Ochrana proti ošterkování karoserii vozidel (černá)

Charakteristika:

DINITROL 445 je trvalá ochrana karosérie proti „ošterkování“ a korozi na bázi kaučuku, umělých hmot a umělé pryskyřice s možností přelakování. Vykazuje i antikorozi vlastnosti. Tvoří výrazně plastickou až hrubou povrchovou strukturu (dle parametrů stříkání).

Neobsahuje žádná agresivní rozpouštědla a snáší se s PVC ochranami podvozků vozidel.

Po uschnutí je vzniklá černá vrstva rovněž odolná proti čističům za studena.

DINITROL 445 je pro své vlastnosti vhodný zejména pro dlouhodobou ochranu podvozků vozidel, podběhů, spodních částí prahů dveří a spoilerů atd., tedy všude tam, kde se uplatní hrubší struktura povrchu.

DINITROL 445 je rovněž vynikající odhlučňovací prostředek pro vnitřní prostory vozidel jako je zavazadlový prostor, motorový prostor atd., tedy tam, kde bitumenové výrobky jsou nežádoucí.

Oblast použití:

DINITROL 445 se používá pro dlouhodobé ošetření a opravy na podvozkových, ale i viditelných částech vozidel. Chrání podvozky, podběhy, vnitřní strany blatníků ale i spoilery, nárazníky a ostatní části vozidla proti ošterkování kameny. V případě proražení vrchního okrasného laku zabrání **DINITROL 445** svou pružností poškození vrstvy až na základní plech a následné korozi.

Může být použit ve výrobě i při všech opravách na vozidlech, přívěsech, karavanech a pod.

Aplikace:

DINITROL 445 se musí před použitím v dóze dobře protřepat a rozpracovat.

U spreje se musí protřepávat obsah tak dlouho, až se uvolní vložená míchací kulička a ještě intenzivně následně. Po použití spreje je nutno jej obrátit dnem vzhůru a trysku krátce prostříknout hnacím plynem (jinak dojde k jejímu ucpání ztvrdlým materiálem).

Aplikace je možná rovněž pomocí AIRLSS zařízení.

Povrch ošetřovaný **DINITROLeM 445** musí být suchý, odmaštěný a bez špíny.

Stříkání se provádí pistolí UBS respektive DINITROL DCS s tlakovou nádobou při tlaku 4-5 bar. Optimální vzdálenost pistole od předmětu při nástřiku je cca 30 cm. Aby byla dosažena dobrá ochrana a proti ošterkování a korozi, je nutné nanést tloušťku vrstvy mokrého materiálu alespoň 1-2 mm v závislosti na zatížení místa abrazí. V oblastech většího namáhání (např. podběhy) lze nanést větší tloušťku vrstvy opakovaným nástřikem.

Dobře proschlý povrch ochranné vrstvy **DINITROLu 445** je přelakovatelný akrylátovými i jinými lakovacími systémy (po odzkoušení). Teplý vzduch zkracuje dobu schnutí.

TECHNICKÝ LIST

Omezující pokyny: nenanášet na brzdové bubny, hnací hřídele, brzdové destičky nebo i na výfukový systém.

TECHNICKÁ DATA:

Vlastnost	Hodnota
Barva	černá
Báze	kaučuk, umělá pryskyřice
Konzistence	lehce stříkatelný
Hustota při 20°C	920 kg/m ³
Viskozita při 20°C	cca 700 mPas
Obsah pevných částic	42 %
Síla mokrého filmu	1 – 2 mm podle „zátěže“
Teplotní stálost	-20°C - +90°C
Doba schnutí	30 minut
Plné proschnutí	8 hod.
Přelakovatelný	po 20 – 30 minutách
Odstranitelnost, ředění, čištění	technický benzin
Odolnost proti	voda, sůl, povětrnostní vlivy
Skladování	při teplotách +15°C - +25°C, chránit před přímým slunečním svitem
Balení	1 ltr, 60 ltr, 200 ltr

2.9.2013