

TECHNICKÝ LIST

DINITROL 447

Ochrana karoserie proti „oštěrkování“ s přísadou zinku proti korozi

Charakteristika:

Dinitrol 447 je rychle schnoucí ochrana karosérie na bázi kaučuku a umělých pryskyřic. Přidáním zinku dosahuje zřetelně zvýšené ochrany proti korozi. Ionty zinku zamezují případně zadržují tvoření rzi také v místech, na kterých byl ochranný film poškozen.

Dinitrol 447 je prostý všech agresivních rozpouštědel, jako chlorované uhlovodíky (FCKW/CKW), estery, ketony nebo aromáty a je zvláště vhodný pro následné ošetření karosérie vozidel.

Dinitrol 447 nenarušuje vrstvy PVC, neobsahuje ani asbest ani bitumen, je trvale elastický, odolný proti úderům kamení a proti soli. Po uschnutí se může přelakovat všemi běžnými laky a barvami.

Aplikace:

Dinitrol 447 se rovnoměrně nastříká křížem na suchý povrch prostý prachu a mastnoty tlakem 4-6 bar ze vzdálenosti 20 – 30 cm běžnou pistolí na podvozky. Ze sudových balení se aplikuje nejlépe pomocí našeho zařízení AIRLESS. Síla suchého filmu se může pohybovat od 0,3 ža do 1 mm a více v závislosti na zatížení místa abrazí. Nastavením parametrů stříkání lze ovlivnit konečnou strukturu povrchu. Následné vrstvy se stříkají až po zaschnutí předchozí. Po uschnutí je **Dinitrol 447** přelakovatelný.

Místa, která je třeba očistit od **Dinitrol 447** omyjeme utěrkou napuštěnou benzinem.

Pozor: Dinitrol 447 se nesmí následně ošetřovat čisticími prostředky, které obsahují rozpouštědla.

TECHNICKÝ LIST

TECHNICKÁ DATA:

Vlastnost	Hodnota
Barva	černá / světle šedá
Báze	umělá pryskyřice / kaučuk
Specifická váha	1 g/ml
Obsah pevných částic	50 % váhy
Teplota zpracování	10 - 25°C
Doporučená síla filmu	0,3 – 1 mm dle „zátěže“
Doba schnutí	cca 2 hod. při pokojové teplotě a 500 µm
Vydatnost	0,5 – 1 m ² /l podle tloušťky nástřiku
Rozpustnost ve vodě	ve vodě nerozpustný
Přelakovatelnost	po proschnutí v závislosti na okolní teplotě
Trvanlivost	podle tloušťky vrstvy 3 – 4 roky
Test slanou vodou DIN 50021	přes 400 hod.
Skladování	24 měsíců

2.9.2013