

---

# TECHNICKÝ LIST

## DINITROL 460

### *Těsnění autoskel při zatékání*

#### **Charakteristika:**

**DINITROL 460** je trvale elastická hmota pro těsnění autoskel, ale i karoserií proti zatékání vody. Tato vysokohodnotná pastovitá těsnicí hmota se aplikuje běžnými pistolemi na tmelení spár a spec. aplikační tryska umožní její natlačení i pod gumový rám autoskla. Hmota je odolná proti vodě, povětrnostním vlivům a teplotě a zůstává trvale v pružném a přilnavém stavu. Užívá se pro těsnění autoskel vůči gumovému profilu, pro těsnění gumového profilu vůči karoserii, ale i pro dotěsnění při zatékání pod lepeným autosklem a dále na různých místech karoserie dle potřeby.

#### **Oblast použití:**

- Těsnění oken (guma/plech-sklo/guma nebo i lepených skel)
- Střešní okna motorových vozidel resp. jejich rámy vůči karoserii
- Ochranné, okrasné a krycí lišty
- Překlátování, přesahy plechu, šroubované blatníky

#### **Aplikace:**

Podklad musí být čistý, suchý, nemastný a bez rzi. Teplota zpracování + 5°C až do maximálně + 30°C. Špička kartuše se dle potřeby šikmo odřízne a materiál se rovnoměrně nanese na příslušné místo. Přebytečný materiál se odstraní stěrkou a dočistí technickým benzinem. Zanechává lepkavý povrch a zůstává měkký. Nenapadá lak, chrom ani gumu.

---

# TECHNICKÝ LIST

## TECHNICKÁ DATA:

Vlastnost	Hodnota
Barva	černá
Báze	umělé pryskyřice, ředidlo, kaučuk
Podíl pevných částic	cca. 93%
Konzistence	pastovitá, žádné táhnutí vláken
Hustota při 20°C	cca. 1,65 g/ml
Viskozita	cca. 110 000 mPas
Teplotní stálost	cca. -20°C - +80°C
Odolnost	voda, povětrnostní vlivy, mycí louhy
Spotřeba	rozdílná podle rozměru spáry
Ředění, čištění	technický benzín
VbF	A 1
Skladování	Je odolný vůči mrazu, přesto se musí skladovat mezi 15°C a 25°C. Chránit před horkem a přímým slunečním zářením. Při skladování v suchých a chladných prostorech je skladovací doba u neotevřeného balení 6 měsíců.
Bezpečnostní pokyny	označení podle GefStoffV není povinné

6.9.2013