

POSTUP OŠETŘENÍ OJETÉHO VOZIDLA (STARŠÍ NEŽ 1 ROK)

1. Demontáž podběhů a podvozkových plastů.
2. Umytí podvozku tlakovým čističem a jeho důkladné vysušení.
3. Kontrola a oprava koroze napadených míst na podvozku pomocí stabilizátoru rzi [DINITROL RC 900](#).
4. Místa ošetřená [Dinitrol RC 900](#) odmastit a případně aplikovat zinkový základ [Dinitrol 443](#).
5. V případě potřeby použít přelakovatelné materiály na prahy, podběhy a spoilery [Dinitrol 445](#), [440](#) a [447](#) (vždy před aplikací vosku [Dinitrol 1000](#) a [4942/4941](#)).
6. Ošetření dutin vozidla dutinovým voskem DINITROL 1000 (nebo dle druhu aplikační techniky ekvivalenty DINITROL ML) přes předvolené otvory.
7. Pokud je potřebná či požadovaná dvouvrstvá vzlínavá metoda ochrany, tak nejdříve aplikujeme vysoce vzlínavý vosk, který strukturálně ošetří napadnutá místa a spoje (např. DINITROL 1000, DINITROL ML).
8. Aplikace podvozkového vosku DINITROL 4942/4941 nejlépe vysokotlakou technologií AIRLESS.
9. Montáž podvozkových plastů a podběhů.

